

วันที่ 6 ตุลาคม 2568



Macro Making Sense

โครงสร้างพื้นฐานภายใต้ข้อจำกัด 4 เดือน
Quick Big Win กระตุ้นเศรษฐกิจไทย
ญี่ปุ่นเตรียมได้นายกฯ หญิงคนแรกของประเทศ

สรุปประเด็นโครงสร้างพื้นฐานภายใต้ข้อจำกัด 4 เดือน นโยบาย Quick Big Win กระตุ้นเศรษฐกิจไทย ญี่ปุ่นเตรียมได้นายกฯ หญิง



- **บทวิเคราะห์โครงสร้างพื้นฐานภายใต้ข้อจำกัด 4 เดือน** โดยรัฐบาลอนุทินภายใต้ข้อจำกัดเวลา 4 เดือน อาจต้องแบ่งภารกิจเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ 1) โครงการที่ต้องเร่งปิดการเจรจาและอนุมัติ เช่น รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่รัฐบาลอยู่ระหว่างการเร่งเจรจากับคู่สัญญาเดิม (CP/Asia Era One) รวมถึงทางพิเศษ M7, M9, M5 ที่อยู่ระหว่าง EIA และรอ ครม.อนุมัติ 2) โครงการที่ต้องเร่งเตรียมเอกสารและเปิดประมูล ได้แก่ Land Bridge มูลค่า 9.9 แสนล้านบาท รูปแบบ PPP Net Cost รถไฟความเร็วสูงไทย-จีนระยะที่ 2 (นครราชสีมา-หนองคาย) ที่ ครม. อนุมัติแล้วและต้องเตรียม TOR เปิดประมูลต้นปี 2569 และร่าง พ.ร.บ. SEC ที่ได้ทำ Public Hearing แล้ว และอยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม. และ 3) โครงการ Quick Wins เช่น M6 ที่ก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ เตรียมเปิดดำเนินการ รวมถึงรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มและสายม่วงที่อยู่ระหว่างก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนปี 2028 ทั้งนี้ เรามองว่า ภารกิจเร่งด่วนที่สุดสำหรับรัฐบาลถัดไปคือการลงนามสัญญาารถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน และเปิดประมูล Land Bridge และรถไฟไทย-จีนระยะที่ 2 เพื่อให้โครงการโครงสร้างพื้นฐานมหาดไทยสามารถเริ่มก่อสร้างได้อย่างต่อเนื่อง
- **นโยบาย Quick Big Win กระตุ้นเศรษฐกิจไทย** รัฐบาลนายอนุทิน ชาญวีรกูล เดินหน้านโยบาย "Quick Big Win" ทันทีหลังแถลงนโยบายต่อรัฐสภา โดยกระทรวงการคลังเสนอ ครม. (1) โครงการคนละครึ่งพลัส วงเงิน 44,000 ล้านบาท เป้าหมาย 20 ล้านคน (2) โครงการท่องเที่ยวเมืองรองหลักลดหย่อนภาษี 2 เท่า ไม่เกิน 20,000 บาท (3) การเติมเงินบัตรสวัสดิการ 1,700 บาท ให้ 13.4 ล้านราย (4) การเร่งเบิกจ่ายงบฯ ต้นปี 2569 ราว 7,000-8,000 ล้านบาท (5) การคืนภาษี SMEs ราว 160,000 ล้านบาท และ (6) ตั้ง AMC ปรับโครงสร้างหนี้ครัวเรือนไม่เกิน 100,000 บาท/ราย
- ด้านกระทรวงพาณิชย์ดัน 7 นโยบาย Quick Big Win ทั้ง (1) เจรจาคำค้ากับสหรัฐ (2) ช่วยเหลือการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา (3) เจรจา FTA และบุกตลาดใหม่ (4) จัดมหกรรมธงฟ้า (5) เพิ่มส่งออกสินค้าเกษตร G2G กับจีน (6) เสริมแกร่งส่งออก SMEs เข้าตลาดใหม่ๆ (7) ปรับกฎระเบียบและใช้เทคโนโลยี AI ส่วนกระทรวงพลังงานลดราคาน้ำมัน 50 สตางค์/ลิตร และตรึงค่าไฟงวด ม.ค.-เม.ย. ด้านรองนายกฯ เอกนิติประเมินว่าเศรษฐกิจไตรมาส 4/2568 จะขยายตัวเพียง 0.3% แต่มาตรการต่างๆ จะช่วยดันเพิ่มอีก 0.7% รวมเติบโตเกิน 1% โดยเราคาดว่ามาตรการนี้จะช่วยดันเศรษฐกิจไตรมาส 4 ขยายตัวได้ประมาณ 0.8% และทำให้ GDP ทั้งปี 2568 เติบโตได้ราว 2.0%
- **ญี่ปุ่นเตรียมได้นายกรัฐมนตรีหญิงคนแรกของประเทศ** WSSC LDP ของญี่ปุ่นเลือก ซา นาเอะ ทาคาอิชิ เป็นหัวหน้าพรรคด้วยคะแนน 185-156 เสียง ชินจิโร โคอิซูมิ เตรียมขึ้นเป็นนายกรัฐมนตรีหญิงคนแรกของประเทศ โดยเธอเป็นลูกศิษย์ของอดีตนายกฯ ชินโซะ อาเบะ มีจุดยืนอนุรักษ์นิยมขวา สนับสนุนนโยบาย "Sanaenomics" ที่เน้นการใช้จ่ายรัฐบาลเพิ่มและลดภาษี ตั้งเป้าเพิ่มขนาดเศรษฐกิจเป็น 2 เท่าใน 10 ปี ต่อต้านการขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารกลาง ส่งผลให้เงินมีแนวโน้มอ่อนค่า พันธบัตรอาจมีผลตอบแทนสูงขึ้นจากความกังวลหนี้สาธารณะ (250% ของ GDP) ขณะที่หุ้นญี่ปุ่นได้ประโยชน์จากการกระตุ้นเศรษฐกิจ สำหรับไทย เงินอ่อนค่าทำให้สินค้านำเข้าจากญี่ปุ่นถูกลง นักท่องเที่ยวไทยได้เปรียบ แต่การส่งออกไปญี่ปุ่นอาจลดลง และอาจเพิ่มโอกาสการลงทุนจากญี่ปุ่นในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

บทวิเคราะห์การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานภายใต้ข้อจำกัด 4 เดือนของรัฐบาลอนุทิน



- ภายใต้ข้อจำกัดด้านเวลาบริหารประเทศ 4 เดือนของรัฐบาลคุณอนุทิน ทำให้นโยบายที่แถลงออกมาจะสร้างผลบวกต่อเศรษฐกิจได้จำกัด โดยโครงการคนละครึ่งพลัสจะมีความชัดเจนมากสุดในการเร่งดำเนินการเป็นโครงการแรกๆ รองมาที่คาดว่าจะเห็นความคืบหน้า คือ มาตรการพักหนี้และเสริมสภาพคล่องให้ประชาชนและ SMEs รวมทั้งมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ ขณะที่นโยบายอื่นๆ อาจต้องใช้เวลาอีกระยะ ส่วนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ต่างๆ เช่น รถไฟฟ้าสายต่างๆ รถไฟความเร็วสูง และสะพานเชื่อมโยงภูมิภาค ไม่ได้อยู่ในแถลงการณ์ 15 นโยบายสำคัญของรัฐบาลเลย ซึ่งคาดเป็นเพราะต้องใช้เวลาเตรียมการสูงและมีผลผูกพัน อีกทั้งยังเป็นรัฐบาลเสียงข้างน้อย จึงเน้นไปที่นโยบายเร่งด่วนเฉพาะหน้าเป็นสำคัญ อย่างไรก็ตามในถ้อยแถลงเพิ่มเติมมีการกล่าวถึงการเตรียมพร้อมศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอยู่บ้าง
- ในส่วนของการโครงการโครงสร้างพื้นฐาน เรามองว่า รัฐบาลอนุทิน มีภารกิจสำคัญภายใต้กรอบเวลาเพียง 4 เดือน โดยมีบทบาทหลักคือ "ผู้วางรากฐาน" ไม่ใช่ "ผู้ก่อสร้าง" กลยุทธ์ของรัฐบาลในช่วงนี้จึงเน้นไปที่การสร้าง ความชัดเจนทางกฎหมาย ผลักดันการอนุมัติ และเตรียมเอกสารประกวดราคา เพื่อสร้างโมเมนตัมและความเชื่อมั่นของนักลงทุนสำหรับรัฐบาลถัดไป
- ทั้งนี้ INVX ได้ติดตามพัฒนาการโครงการเมกะโปรเจกต์และโอกาสที่จะผลักดันได้ภายใน 4 เดือน โดยสามารถแบ่งตามสถานะการผลักดันได้ดังนี้:

1. โครงการที่ต้องเร่ง "ปิดการเจรจาและอนุมัติ"

1.1 รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน: รัฐบาลเร่งเจรจากับผู้รับสัมปทาน (CP Group / Asia Era One) เพื่อเดินหน้าโครงการ ความสำเร็จ 4 เดือนคือการปิดการเจรจา (เหลือแก้ไข 5%) เพื่อให้พร้อมลงนามสัญญาและออกคำสั่งให้เริ่มงานก่อสร้างได้ทันที โดยโครงการนี้มีความสำคัญเนื่องจากจะเป็นโครงการต้นทาง เพื่อให้ภาครัฐสามารถดำเนินโครงการอื่น ๆ ตามมา เช่น สนามบินอู่ตะเภา รถไฟฟ้า ARL พญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง สายเชื่อม 3 สนามบิน (ส่วนในเมือง) เป็นต้น

1.2 โครงการทางพิเศษ (M7, M9, M5): โครงการเหล่านี้ส่วนใหญ่อยู่ในขั้นตอนการทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรอการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) รัฐบาลมีศักยภาพในการผลักดันให้ ครม. อนุมัติภายใน 4 เดือน เพื่อให้พร้อมเข้าสู่กระบวนการคัดเลือก PPP หรือเปิดประกวดราคาต่อไป ตัวอย่างเช่น ทางพิเศษ M7 ส่วนต่อขยาย (ไปยังสนามบินอู่ตะเภา) อยู่ระหว่างเตรียมลงนามสัญญา และจะเริ่มก่อสร้างในปี 2025

2. โครงการที่ต้องเร่ง "เตรียมเอกสารและเปิดประมูล"

2.1 โครงการ Land Bridge: รัฐบาลยืนยันเดินหน้าเต็มที่เพื่อลดบทบาทช่องแคบมะละกา โครงการกำลังสรุปการศึกษา EIA และรัฐบาลมีภารกิจสำคัญคือการเตรียมเอกสารเชิญชวนนักลงทุน (TOR) เพื่อเปิดประมูลในปี 2026 ทั้งนี้ มูลค่าการลงทุนรวมถูกปรับลดลงเหลือ 990,000 ล้านบาท โดยเน้นรูปแบบ PPP Net Cost สัมปทาน 50 ปี

บทวิเคราะห์การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานภายใต้ข้อจำกัด 4 เดือนของรัฐบาลอนุทิน



2.2 รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 2 (นครราชสีมา-หนองคาย): ครม. อนุมัติแล้ว (ก.พ. 2025) รัฐบาลมีหน้าที่สำคัญในการเตรียมร่างเอกสารประกวดราคา (TOR) สำหรับเปิดประมูลในช่วงต้นปี 2569 (2026)

2.3 ร่าง พ.ร.บ. เขตเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC Act): ร่างกฎหมายนี้มีความสำคัญต่อการสนับสนุนโครงการ Land Bridge แต่ยังไม่ผ่านสภาและมีแรงกดดันจากภาคประชาสังคม ทั้งนี้ การกิจเร่งด่วนคือการนำเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.

- 3. โครงการ "Quick Wins" และการบริหารต่อเนื่อง 3.1 รถไฟฟ้าสายส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) และสายม่วง (เตาปูน-ราชบุรีบูรณะ): โครงการเหล่านี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง รัฐบาลควรมุ่งเน้นการเร่งรัดงานก่อสร้างและงานระบบ เพื่อให้แล้วเสร็จตามแผนปี 2028
- ความท้าทายหลักและมรดกที่รัฐบาลจะทิ้งไว้: ความท้าทายและอุปสรรคที่สำคัญที่สุด ได้แก่ ข้อจำกัดด้านเวลา เนื่องจากรัฐบาลมีระยะเวลาเพียง 4 เดือน จึงไม่เพียงพอสำหรับการก่อสร้าง แต่ทำได้เพียงการเตรียมเอกสาร การสร้างความเข้าใจ และการผลักดันการอนุมัติ

- นอกจากนั้น ยังมีประเด็นทางการเมืองและสังคม โดยโครงการ Land Bridge และร่าง พ.ร.บ. SEC มีการต่อต้านจากชุมชนท้องถิ่นบางส่วน และข้อกังวลเรื่องความคุ้มครอง/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การกิจเร่งด่วนคือการนำเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ว่าจะมีหนทางในการเยียวยา และ/หรือ สร้างความเชื่อมั่นในโครงการ นอกจากนั้น ยังมีประเด็นงบประมาณและการเงิน เนื่องจากมูลค่าโครงการรวมกว่า 2.3 ล้านล้านบาท ต้องพึ่งพา PPP มากถึง 44% ความเชื่อมั่นของนักลงทุนเอกชนจึงขึ้นอยู่กับความต่อเนื่องและเสถียรภาพทางการเมือง
- ในส่วนของความสำเร็จที่แท้จริงของรัฐบาล 4 เดือน จะวัดจากการเตรียมความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานทางกระบวนการ ที่ทิ้งไว้ให้รัฐบาลถัดไป ทั้งในด้านความพร้อมของเอกสาร โดยเตรียม TOR และเอกสารประกวดราคาที่สมบูรณ์ (เช่น โครงการ Land Bridge, รถไฟไทย-จีน 2 นครราชสีมา-หนองคาย) พร้อมเปิดประมูลกันในปี 2569 และความชัดเจนทางกฎหมาย เช่น การปิดการเจรจาสัญญา การอนุมัติ EIA/ครม. ที่ครบถ้วน นอกจากนั้น ยังต้องสร้างความต่อเนื่องของโมเมนตัม โดยสร้างฉันทมติเบื้องต้นและการรักษาทิศทางโครงการ เพื่อให้ความเชื่อมั่นของนักลงทุนมีความมั่นคงไม่มีการยกเลิกโครงการ
- ทั้งนี้ หลังการเลือกตั้ง การกิจที่เร่งด่วนที่สุดสำหรับรัฐบาลถัดไปคือการลงนามสัญญา รถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน และ เปิดประมูลโครงการ Land Bridge รวมถึง รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 2 เพื่อให้โครงการโครงสร้างพื้นฐานมูลค่ามหาศาลของประเทศสามารถเริ่มต้นการก่อสร้างได้อย่างต่อเนื่อง

(เสริม 1) รถไฟฟ้า MRT กำลังก่อสร้าง – 5 โครงการ, 84.30 กม. กระบวนการ PPP – 3 โครงการ, 29.34 กม.



สาย	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	เปิดให้บริการ	หมายเหตุ
Under Construction					
ชมพู	ศรีรัช-เมืองทองธานี	3.00	4,072	2025	เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์อย่างเป็นทางการ 17 มิ.ย. 2525
ส้ม	ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี	22.50	79,221	2028	Under Construction โครงสร้างเสร็จ 100% งานระบบ / ขบวนรถ / สัญญา กำลังดำเนินการ สัญญา PPP เชินแล้ว 18 ก.ค. 2024
ม่วง	เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ	23.60	82,000	2028	โครงการโดยรวมก่อสร้างเสร็จแล้วประมาณ 61.80%
ARL	พญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง สายเชื่อม 3 สนามบิน (ส่วนในเมือง)	21.80	119,000	2029	ยัง ไม่ได้เริ่มก่อสร้าง
ส้ม	บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	13.40	142,000	2030	เริ่มก่อสร้างเดือนกรกฎาคม 2024; ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2025 ความคืบหน้า 14.06%.
PPP Process					
แดงอ่อน	ตลิ่งชัน-ศิริราช	5.70	15,176	2029	กระทรวงคมนาคมได้ปรับรวมโครงการเส้นทางศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา เป็นสัญญาเดียวระยะทาง 20.5 กม. งบ ≈15,176 ล้านบาท และเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในปี 2025 เพื่อเปิดประมูลต้นปี 2026 โครงการวางเป้าก่อสร้างต้นปี 2026 และเปิดบริการราวปี 2029.
แดงอ่อน	ตลิ่งชัน-ศาลายา	14.80			
แดงเข้ม	รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต	8.84	6,473	2031	สำนักงาน สวท.ได้เผยแพร่ประกาศเชิญใบ/ร่าง TOR การก่อสร้างส่วนต่อขยายช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 8.84 กม. มีสถานี 4 แห่ง (คลอง 1, ม.กรุงเทพ, เชียงราก และ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์) โดยกำหนดให้ผู้รับจ้างแล้วเสร็จภายใน 1,080 วัน พร้อมรับฟังความเห็นสาธารณะก่อนเปิด คาดเริ่มก่อสร้างปลาย ปี 2025-ต้น 2026 และเปิดเดินรถปี 2031 (2574).

Source: InnovestX Research

(เสริม 2) รถไฟฟ้า MRT ระยะต่อไป – 12 โครงการ, 162.93 กม.



สาย	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	เปิดให้บริการ	หมายเหตุ
Next Phase					
แดงเข้ม	บางซื่อ-หัวลำโพง	5.76			
แดงเข้ม	หัวลำโพง-วงเวียนใหญ่-มหาชัย	8.00	44,573	2031-2032	บอร์ด สฟท.ปรับแบบให้สอดคล้องโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และเห็นชอบกรอบวงเงินเพิ่มเป็น 4.46 หมื่นล้านบาท. ขณะนี้อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเตรียมเสนอ ครม. อนุมัติ (ยังไม่เปิดประมูล). หากได้รับอนุมัติคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างหลังปี 2026 และเปิดบริการในช่วง 2031-2032.
แดงอ่อน	บางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก	20.14			
น้ำตาล	แคราย-ลำสาละ	22.10	41,720	-	สฟท. ประกาศในเดือนสิงหาคม 2025 ว่ามีการทบทวนสายสีน้ำตาลอีกครั้ง การศึกษาจะแล้วเสร็จในปลายปี 2025 พร้อมเสนอคณะรัฐมนตรีในต้นปี 2026 และคาดว่าจะประกวดราคาในปลายปี 2026
เทา	วัชรพล-ทองหล่อ	16.25	29,130	-	สฟท. มีแผนงานเริ่มศึกษาทบทวนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทาภายในปี 2569 ใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี
เทา	พระโขนง-ท่าพระ	23.66	-	-	-
เขียว	คูคต-ลำลูกกา	6.50	6,337	-	ถูกระงับชั่วคราว เนื่องจากข้อกัังวลด้านผู้โดยสาร
เขียว	สมุทรปราการ-บางปู	9.50	7,994	-	ถูกระงับชั่วคราว เนื่องจากข้อกัังวลด้านผู้โดยสาร
น้ำเงิน	บางแค-พุทธมณฑลสาย 4	38.00	21,197	-	
ฟ้าอ่อน	ดินแดง-สาทร	9.50	-	-	ยังไม่ได้รับงบประมาณศึกษารายงาน EIA และการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน(PPP)
ทอง	คลองสาน-ประชาธิปก	0.92	3,000	-	
เหลือง	แยกราชดา-แยกลาดพร้าว-แยกราชโยธิน	2.60	3,000	-	

Source: Thansettakij, InnovestX Research



(เสริม 3) การพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง

สาย	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	เปิดให้บริการ	หมายเหตุ
Under Construction					
	กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ไทย-จีน เฟส 1)	253	179,412	2028	เฟส 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (250.77 กม.) ก่อสร้างคืบหน้า 45.65% แต่ช้ากว่าแผนประมาณ 18.6% และรัฐบาลเตรียมสรุปรูปแบบ PPP การเดินรถภายใน ธ.ค. 2025 ก่อนเสนอ ครม. ต้นปี 2026 เพื่อเปิดประมูลผู้ร่วมลงทุนในปี 2026.
	รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)	220	224,000	-	รมว.คมนาคม พิจารณา รัชกิจประการ ยืนยันจะไม่แก้ไขสัญญารัฐ-เอกชนเดิม และเตรียมหารือกับผู้รับสัมปทาน (CP Group / Asia Era One), คณะกรรมการ EEC และ สฟท. เพื่อเดินหน้าโครงการ. หากไม่สามารถตกลงได้ จะใช้ทางคู่สายศรีราชา-อู่ตะเภาเป็นทางเลือกชั่วคราว การเจรจายังไม่สรุป จึงยังไม่ออกคำสั่งให้เริ่มงานก่อสร้าง.
Project Preparation					
	นครราชสีมา-หนองคาย (ไทย-จีน เฟส 2)	355	226,340	2031	ครม. อนุมัติ (ก.พ. 2025) เฟส 2 นครราชสีมา-หนองคายอยู่ในขั้นตอนออกแบบ รายงานคาดว่าจะเปิดใช้เต็มระบบในปี 2031
	อู่ตะเภา-ตราด	190	159,111	-	อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดเส้นทาง
	กรุงเทพฯ-พิษณุโลก	380	212,892	-	อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดเส้นทาง
	กรุงเทพฯ-หัวหิน	211	100,125	-	รอจัดสรรงบประมาณในปี งบประมาณ 2026
	พิษณุโลก-เชียงใหม่	288	232,411	-	ขึ้นอยู่กับการพัฒนาโครงการกรุงเทพ-พิษณุโลก
	หัวหิน-สุราษฎร์ธานี	424	432,329	-	รอจัดสรรงบประมาณในปี งบประมาณ 2026/ ศึกษาความเป็นไปได้โครงการเพิ่มเติม
	สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์	335		-	ขึ้นอยู่กับการพัฒนาโครงการกรุงเทพ- หัวหิน-สุราษฎร์ธานี / รอจัดสรรงบประมาณในปี งบประมาณ 2023/ ศึกษาความเป็นไปได้โครงการเพิ่มเติม

Source: InnovestX Research



(เสริม 4) การพัฒนารถไฟทางคู่

สาย	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	เปิดให้บริการ	หมายเหตุ
Phase 1 (2017–2021)					
	มาบกะเบา-จิระ	132	29,968	2028	กำลังก่อสร้าง
Phase 2 (2022–2026)					
	ขอนแก่น-หนองคาย	167	29,748	2028	คณะรัฐมนตรีอนุมัติ (เตรียมก่อสร้าง)
	ปากน้ำโพ-เด่นชัย	281	81,143	-	รอการอนุมัติ (ครม./EIA) (ลำดับความสำคัญอันดับ 1) (เป็นไปได้มากที่สุด)
	สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา	321	66,271	-	รอการอนุมัติ (ครม./EIA) (ลำดับความสำคัญอันดับ 1)
	ชุมพร – สุราษฎร์ธานี	168	30,423	-	รอการอนุมัติ (ครม./EIA) (ลำดับความสำคัญอันดับ 1)
	เด่นชัย – เชียงใหม่	189	66,222	-	รอการอนุมัติ (ครม./EIA) (ลำดับความสำคัญอันดับ 2)
	จิระ – อุบลราชธานี	308	44,095	-	รอการอนุมัติ (ครม./EIA) (ลำดับความสำคัญอันดับ 2)
	จิระ – อุบลราชธานี	45	7,773	-	รอการอนุมัติ (ครม./EIA) (ลำดับความสำคัญอันดับ 3)
New Line					
	เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่	323	85,345	2028	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (41.9%)
	บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม	347	66,848	2028	อยู่ระหว่างก่อสร้าง (68%)

Source: InnovestX Research



(เสริม 5) Land bridge

โครงการ	เส้นทาง	งบประมาณ (ล้านบาท)	เปิด ให้บริการ	หมายเหตุ
	แลนด์บริดจ์	990,000	2030	- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งฯ (สนข.) จัดสัมมนาสรุปผลการศึกษาโครงการใน ส.ค. 2025 และเผยว่าโครงการจะสร้างท่าเรือน้ำลึกที่แหลมรีว จ. ชุมพร และแหลมอ่าวอ่าง จ. ระนอง เชื่อมด้วยทางหลวงพิเศษ 6 ช่องจราจรและทางรถไฟสองระบบ (รางมาตรฐานและรางเมตร) ระยะทาง 89.35 กม. คาดว่าลดเวลาขนส่งสินค้าข้ามคาบสมุทรลง 4 วัน ลดต้นทุน 15% และสร้างงาน ~280,000 ตำแหน่ง - รัฐบาลใหม่ภายใต้การนำของนายอนุทิน ชาญวีรกูล ยืนยันที่จะ เดินหน้าโครงการ Land Bridge อย่างเต็มที่ เพื่อยกระดับการคมนาคมขนส่งและเศรษฐกิจในภาคใต้ โดยมีเป้าหมายหลักคือการ เชื่อมต่อการขนส่งระหว่างอ่าวไทย (ชุมพร) และทะเลอันดามัน (ระนอง) เพื่อเป็นเส้นทางทดแทนและลดบทบาทของช่องแคบมะละกา ซึ่งนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยืนยันว่าการเดินหน้าโครงการจะช่วยให้สามารถดำเนินการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ทันเวลา ในด้านการลงทุน รัฐบาลจะเน้นให้ ภาคเอกชน เข้ามาร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net C ภายใต้หลักการ One Port, One Contract โดยไม่ใช้เงินกู้ของรัฐบาล และจะให้สัมปทานเป็นระยะเวลา 50 ปี โดยคาดการณ์ว่าจะ เริ่มประมูล/ก่อสร้างในปี 2026 และ เปิดให้บริการเฟสแรกในปี 2030 ทั้งนี้ สนข. ได้ ปรับลดขนาดการก่อสร้างในระยะแรก และปรับลดมูลค่าการลงทุนรวมลงเหลือ 990,000 ล้านบาท เนื่องจากมีการพิจารณาปัจจัยทางเศรษฐกิจต่างๆ และปริมาณการขนส่งที่ลดลง แต่ยังคงเป้าหมายสูงสุดที่การรองรับตู้สินค้า 20 ล้าน TEU โดยแบ่งแผนการลงทุนระยะแรกออกเป็น 3 ระยะย่อย - สนข. เตรียมจัดทำเอกสารเชิญชวนนักลงทุนเพื่อให้สำนักงานเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ที่จะจัดตั้งขึ้นตาม พ.ร.บ. ประกวดราคาในปี 2026 - ร่าง พ.ร.บ. SEC (Southern Economic Corridor Act) ถูกจัดทำขึ้น และอยู่ในขั้นตอนเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อนที่จะเสนอเข้าสภาผู้แทนราษฎร มีการจัดรับฟังความคิดเห็น (public hearing) ในพื้นที่ภาคใต้ เช่น สุราษฎร์ธานี ระนอง ชุมพร นครศรีธรรมราช เพื่อเก็บข้อคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ. SEC และโครงการ Land Bridge - ร่าง พ.ร.บ. SEC ยังไม่ผ่านการพิจารณาโดยสภา และยังมีแรงกดดันและการวิพากษ์วิจารณ์จากภาคประชาสังคมเกี่ยวกับความคุ้มค่า และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
	Southern Economic Corridor			

Source: InnovestX Research



(เสริม 6) โครงการพัฒนาท่าเรือและการท่องเที่ยวทางทะเล

เส้นทาง	งบประมาณ	เปิดให้บริการ	กำลังการผลิต ปัจจุบัน	กำลังการผลิตหลัง เสร็จสมบูรณ์	หมายเหตุ
โครงการพัฒนาท่าเรือ					
แหลมฉบัง เฟส 3	3,258 ล้าน ดอลลาร์สหรัฐ	2028 (F1 Port - ท่าเรือ F1)	11.1 ล้าน TEU	18.1 ล้าน TEU	รายได้ PAT 1,528 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / PPP 1,730 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มจาก 11.1 ล้าน TEU เป็น 18.1 ล้าน TEU
ท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3	1,820 ล้าน ดอลลาร์สหรัฐ	2027	16 ล้านตัน/ปี	31 ล้านตัน/ปี	PPP เพิ่มจาก 16 ล้านตัน/ปี เป็น 31 ล้านตัน/ปี
การพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเล					
ท่าเรือรองรับเรือสำราญ เกาะสมุย	183.28 ล้าน ดอลลาร์สหรัฐ	2032			งบประมาณรัฐบาล 171.68 ล้านดอลลาร์สหรัฐ + PPP 11.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
ท่าเรือรองรับเรือสำราญ พัทยา	102.11 ล้าน ดอลลาร์สหรัฐ	2033			งบประมาณรัฐบาล 94.20 ล้านดอลลาร์สหรัฐ + PPP 7.11 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
ท่าเรือรองรับเรือสำราญ ภูเก็ต	N/A	2034			N/A
โครงการทางด่วนและ สะพานข้ามทะเล	งบประมาณ	เปิดให้บริการ	ระยะทาง		
ทางด่วนเชื่อมเกาะสมุย	55,000 ล้านบาท		37.4 กม.	สะพานข้ามทะเลแห่งแรกของประเทศไทย เชื่อมต่อกับเกาะสมุย ลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ลงทุนงานก่อสร้าง สรุปผลการศึกษา: พฤศจิกายน-ธันวาคม 2025 และแล้วเสร็จทั้งหมดต้นปี 2026 ขออนุมัติโครงการ/EIA: ภายในปลายปี 2026 เปิดให้บริการ: ปี 2034 คาดการณ์ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น 20% หรือประมาณ 7,000-8,000 คันต่อวัน ลดระยะเวลาเดินทางจาก เดิม 1.5-3 ชั่วโมงทางเรือ เหลือเพียง 15-20 นาที ด้วยรถยนต์ข้ามสะพาน สะพานจะถูกใช้เป็นเส้นทางขนส่ง ก่อสร้าง สายไฟฟ้า และระบบสื่อสาร ร่วมกับ 4 หน่วยงาน สาธารณสุข (กฟผ., กฟภ., การประปาภูมิภาค, NT) ช่วยประหยัดต้นทุนการก่อสร้างโครงสร้างใต้ทะเล	

Source: InnovestX Research



(เสริม 7) การขยายสนามบินและสนามบินใหม่

โครงการ	เส้นทาง	งบประมาณ	เปิดให้บริการ	กำลังการผลิตปัจจุบัน	กำลังการผลิตหลังเสร็จสมบูรณ์	หมายเหตุ
Airport Development Projects			รัฐบาลเตรียมเร่งรัดการลงทุน 5 โครงการด้านการบิน โดยเป็นการลงทุนของภาคเอกชนและการทำอากาศยานไทย (ทอท.) โดยไม่พึ่งพางบประมาณจากรัฐบาล			
สนามบินสุวรรณภูมิ (เฟส 3)		4,857 ล้าน ดอลลาร์สหรัฐ	การขยายทางด้านตะวันออก 2030, ทางวิ่งที่ 4 และอาคารผู้โดยสารใต้ 2032	60 ล้าน ผู้โดยสาร/ปี, 94 เที่ยวบิน/ชั่วโมง	150 ล้าน ผู้โดยสาร/ปี, 120 เที่ยวบิน/ชั่วโมง	อาคารผู้โดยสารทางใต้ (+70 ล้านผู้โดยสาร), ทางวิ่งที่ 4 (+26 เที่ยวบิน/ชั่วโมง), การขยายด้านตะวันออก (+15 ล้านผู้โดยสาร)
สนามบินดอนเมือง (เฟส 3)		1,052 mil USD	2033	40 ล้าน ผู้โดยสาร/ปี, 50 เที่ยวบิน/ชั่วโมง	80 ล้าน ผู้โดยสาร/ปี, 100 เที่ยวบิน/ชั่วโมง	อาคารผู้โดยสารนานาชาติใหม่, การปรับปรุงอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ
สนามบินนานาชาติอุตะเกา (สนามบินใหม่)		6,259 mil USD	2029	3 ล้าน ผู้โดยสาร/ปี, 13 เที่ยวบิน/ชั่วโมง	60 ล้าน ผู้โดยสาร/ปี, 72 เที่ยวบิน/ชั่วโมง	ประกอบด้วย 6 ส่วน ได้แก่ อาคารผู้โดยสาร 3, ทางวิ่ง 2, ศูนย์ขนส่งและคมนาคม (Gateway & Transport Center), สำนักงานซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO), โซนการค้าเสรี (Free Trade Zone) และศูนย์การค้า (Commercial Complex)
สนามบินนานาชาติลานนา (สนามบินใหม่)		อยู่ระหว่างศึกษา	2030	-	24 ล้าน ผู้โดยสาร/ปี, 41 เที่ยวบิน/ชั่วโมง	ที่ดิน 8,050 ไร่, 1 อาคารผู้โดยสาร, 2 ทางวิ่ง, 38 ลานจอดอากาศยาน, โกดังสินค้า 32,000 ตัน
สนามบินนานาชาติอันดามัน (สนามบินใหม่)		อยู่ระหว่างศึกษา	2030	-	22.5 ล้าน ผู้โดยสาร/ปี, 43 เที่ยวบิน/ชั่วโมง	ที่ดิน 7,300 ไร่, 1 อาคารผู้โดยสาร, 2 ทางวิ่ง, 44 ลานจอดอากาศยาน

Source: InnovestX Research



(เสริม 8) โครงการ ทางพิเศษ และ ทางหลวง ใน Action Plan 2568

โครงการ	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	เปิดให้บริการ	หมายเหตุ
กทพ. (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)					
	ทางพิเศษสองชั้น จามวงศ์วาน – พระราม 9		34,800		กำลังปรับปรุงสัญญา PPP; วางแผนออกแบบและก่อสร้างในปี 2025
	กำลังปรับปรุงสัญญา PPP; วางแผนออกแบบและก่อสร้างในปี 2025		16,757		รอการอนุมัติของคณะกรรมการสำหรับแบบจำลองการลงทุนที่ปรับปรุงแล้ว
	ทางพิเศษภูเก็ต เฟส 2 (เมืองใหม่ – เกาะแก้ว – กะทู้)		45,870		กำลังเตรียมเสนอคณะกรรมการ; คาดว่าจะประกวดราคาในปี 2026
กส. (กรมทางหลวง)					
M7	ทางหลวงพิเศษหมายเลข M7 ส่วนต่อขยาย (ไปยังสนามบินอุตะเกา)		3,201		กำลังเตรียมลงนามในสัญญา; การก่อสร้างจะเริ่มในปี 2025
M9	ทางหลวงพิเศษหมายเลข M9 (บางบัวทอง – บางไผ่)		16,912		อยู่ระหว่างกระบวนการประกวดราคา
M9	ทางหลวงพิเศษหมายเลข M9 (บางขุนเทียน – บางบัวทอง)		56,035		ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ; กระบวนการคัดเลือก PPP อยู่ระหว่างพิจารณา
M5	ทางหลวงพิเศษหมายเลข M5 (รังสิต – บางไผ่)		31,358		ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ; กระบวนการคัดเลือก PPP อยู่ระหว่างพิจารณา
M9	มอเตอร์เวย์แนวใหม่ M9 (ตะวันตก – ตะวันออก วงแหวนรอบนอก)		4,101		รอการอนุมัติ (คณะกรรมการ/EIA)
M6	มอเตอร์เวย์แนวใหม่ (M6 – ทางหลวง 32 เชื่อมต่อ)		5,550		รอการอนุมัติ (คณะกรรมการ/EIA)

Source: InnovestX Research



(เสริม 9) โครงการ ทางพิเศษ และ ทางหลวง อื่นๆ

โครงการ	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	เปิดให้บริการ	หมายเหตุ
อื่นๆ					
M8	มอเตอร์เวย์ M8 (นครปฐม–ปากท่อ)	196 km	61,150		กรมทางหลวงอยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับปรุงแบบและศึกษาความเหมาะสม (งบ 35 ล้านบาท) คาดว่าจะเสนอ ครม. ปลายปี 2025 และเปิดประมูลปี 2027 โดยใช้เวลารสร้างประมาณ 3 ปี
	ทางด่วน N2 (ฉลองรัช–วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก)		16,900		
MR-MAP (Railway + Motorway)					
MR1	เชียงใหม่ – นราธิวาส	2,164 km			นครปฐม–สุพรรณบุรี: 2038, ชัยนาท–สุพรรณบุรี: 2040 เส้นหลักเหนือ–ใต้
MR10	กรุงเทพฯ และปริมณฑล	588 km			H312+: 2033, H305–H312: 2032, H32–H305: 2037, สุพรรณบุรี–H32: 2039 เครือข่ายรอบ กรุงเทพฯ
รวมทั้งโครงการ MR-MAP	10 เส้นทาง	7,003 km			แผนระยะยาว ครอบคลุมทุกภูมิภาค

Source: InnovestX Research



Quick Big Win ช่วยดันจีดีพี ไตรมาส 4/2568 โตเกิน 1%

- รัฐบาลนายอนุทิน ชาญวีรกูล เดินหน้านโยบาย "Quick Big Win" กันที่หลังแถลงนโยบายต่อรัฐสภาเมื่อ 29-30 กันยายน 2568 โดยมุ่งกระตุ้นเศรษฐกิจปลายปีและต้นปีหน้าผ่าน 2 แนวทางหลัก คือ การเพิ่มรายได้ให้ประชาชนด้วยมาตรการ "คนละครึ่งพลัส" และการลดค่าครองชีพเพื่อบรรเทาผลกระทบจากเศรษฐกิจ
- กระทรวงการคลังเตรียมเสนอ ครม. วันที่ 7 ต.ค. โครงการคนละครึ่งพลัส วงเงิน 44,000 ล้านบาท โดยใช้งบกระตุ้นเศรษฐกิจปี 2569 จำนวน 25,000 ล้านบาท และงบกลาง 19,000 ล้านบาท พร้อมด้วยโครงการกระตุ้นท่องเที่ยวเมืองรองที่ให้หักลดหย่อนภาษีได้ 2 เท่า ไม่เกิน 20,000 บาทสำหรับใบกำกับภาษีอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เกิน 10,000 บาทสำหรับใบกำกับกระดาษ
- กระทรวงการคลังมีมาตรการเร่งการใช้จ่ายงบประมาณช่วงต้นปี 2569 (Frontload) โดยกำหนดให้หน่วยงานภาครัฐที่ได้รับงบอบรบสัมมนาเร่งเบิกจ่ายภายใน 4 เดือนแรก เพื่อกระตุ้นเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ คาดมิงบในส่วนหน่วยงานภาครัฐ 3,000-4,000 ล้านบาท และรัฐวิสาหกิจอีก 4,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ครม. ได้อนุมัติงบประมาณปี 2568 วงเงิน 22,000 ล้านบาท เติมเงินบัตรสวัสดิการให้ 13.4 ล้านราย จำนวน 1,700 บาท ในช่วงพฤศจิกายน-ธันวาคม 2568 รวมกับเงินเดิม 300 บาท ทำให้ได้รับสิทธิรวม 2,000 บาท
- กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างพิจารณาคืนภาษีให้ผู้ประกอบการ SMEs เร็วขึ้น เพื่อให้มีเงินทุนหมุนเวียนธุรกิจ จ่ายเงินเดือนพนักงานและค่าใช้จ่ายอื่นๆ โดยภาคเอกชนประเมินขนาดวงเงินการขอคืนภาษีราว 160,000 ล้านบาท
- ซึ่ง SMEs สามารถขอคืนได้เมื่อมีภาษีซื้อมากกว่าภาษีขาย โดยแจ้งขอคืนเป็นเงินสดในแบบ ภ.พ. 30 ที่ยื่นต่อกรมสรรพากรทุกเดือน ตามสิทธิในประมวลรัษฎากร มาตรา 84
- ด้านนโยบายแก้ไขหนี้ครัวเรือน จะนำเงินที่เหลือจากโครงการคุณสู้เราช่วยราว 25,000-26,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินของกองทุน FIDF มาจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ (AMC) เพื่อนำหนี้ของประชาชนมูลค่านี้ไม่เกิน 100,000 บาทต่อรายมาปรับโครงสร้างหนี้ เพื่อให้ลูกหนี้มีภาระผ่อนต่อเดือนต่ำลง เช่น จากเคยผ่อน 2,000 บาท/เดือน อาจเหลือแค่ 500 บาท/เดือน
- นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.การคลัง ประเมินว่าเศรษฐกิจไทยในไตรมาส 4 ปีนี้จะขยายตัวเพียง 0.3% จึงต้องกระตุ้นด้วยมาตรการต่างๆ ทั้งคนละครึ่งพลัส การเพิ่มวงเงินบัตรสวัสดิการ มาตรการส่งเสริมท่องเที่ยวเมืองรอง และการเร่งเบิกจ่ายงบประมาณของภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และท้องถิ่น คาดว่าจะช่วยให้เศรษฐกิจขยายตัวเพิ่มอีก 0.7% รวมทั้งหมดทำให้เศรษฐกิจไทยในไตรมาส 4/2568 เติบโตเกิน 1%
- โครงการคนละครึ่งพลัสขยายคุณสมบัติให้ผู้มีอายุ 16 ปีขึ้นไปเข้าร่วมได้ มีเป้าหมายเข้าถึง 20 ล้านคน โดยประชาชนในระบบภาษีได้รับ 2,400 บาท ส่วนประชาชนทั่วไปได้รับ 2,000 บาท ขยายวงเงินรัฐช่วยจ่ายสูงสุด 200 บาท/วัน จากเดิม 150 บาท/วัน เปิดลงทะเบียนผ่านแอป "เป๋าตัง" วันที่ 20-26 ต.ค. 2568 และเริ่มใช้จ่ายได้ 29 ต.ค.- 31 ธ.ค. 2568 ส่วนร้านค้าเปิดลงทะเบียนตั้งแต่ 15 ต.ค. 2568 คาดมีร้านค้าเข้าร่วมกว่า 1 ล้านแห่ง



Quick Big Win ช่วยดันจีดีพี ไตรมาส 4/2568 โตเกิน 1%

- นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ โฆษกสำนักนายฯ ระบุว่าคนละครึ่งรอบนี้แตกต่างจากอดีต โดยเปิดให้ผู้เข้าร่วมอายุ 16 ปีขึ้นไป และขยายขอบเขตให้ครอบคลุมธุรกิจเสริมสวย ทำเล็บ ทำผม รวมถึงค่าโดยสารแท็กซี่ มอเตอร์ไซด์รับจ้าง (ต้องเป็นบุคคลธรรมดาและมีใบขับขี่สาธารณะ) นอกจากนี้ยังให้นิตยบุคคลใช้ S เข้าร่วมได้ คือมีทุนจดทะเบียนไม่เกิน 5 ล้านบาท รายได้ไม่เกิน 30 ล้านบาท กำไรสุทธิ 300,001-3 ล้านบาท และอัตราภาษีไม่เกิน 15% ส่วน ไซซ์ M และ L เข้าไม่ได้
- นายสิริพงศ์ยืนยันไม่มีการประเมินภาษีย้อนหลังสำหรับร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการ ซึ่งกระทรวงการคลังรับนโยบายไปแล้ว โดยแตกต่างจากรอบที่แล้วที่กระทรวงการคลังประเมินจากยอดซื้อช่วงเข้าโครงการแล้วตั้งเป็นฐานถ่วงเฉลี่ยเป็นยอดเสียภาษี แต่ครั้งนี้ช่วงโครงการก็เฉพาะช่วงโครงการ หลังจากโครงการต้องมีการประเมินภาษีใหม่ให้เป็นยอดจริง
- นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ สมว.พาณิชย์ มอบ 7 นโยบาย Quick Big Win ได้แก่ 1.เร่งสรุป Agreement of Reciprocal Tax (ART) กับสหรัฐภายในธันวาคม 2568 2.ช่วยเหลือการค้าชายแดนไทย-กัมพูชาใน 7 จังหวัด 3.เจรจา FTA และบุกตลาดใหม่ 4.จัดมหกรรมธงฟ้า 1,300 ครั้ง/ปี ลดภาระประชาชน 5,000 ล้านบาท/ปี 5.รักษาเสถียรภาพราคาข้าว เพิ่มส่งออกจีทูจีกับจีนเป็น 500,000 ตัน และเจรจา MOU กับญี่ปุ่น-สิงคโปร์รักษาโคเวตา 6.เสริมแกร่ง SMEs เข้าถึงตลาดเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง แอฟริกา ละตินอเมริกา 7.ปรับกฎระเบียบและใช้เทคโนโลยี AI วิเคราะห์อุปสงค์-อุปทานสินค้า
- กรมการค้าภายในเร่งขับเคลื่อนตามนโยบาย Quick Big Win โดยจัดมหกรรมธงฟ้า 1,300 ครั้งทั่วประเทศตั้งแต่ตุลาคม 2568 เริ่มที่ศรีสะเกษ ลงนาม MOU กับสมาคมโรงพยาบาลเอกชนเปิดเผยราคายาและเวชภัณฑ์ก่อนชำระเงิน ช่วยประชาชนประหยัด 32,400 ล้านบาท/ปี กำกับต้นทุนเวชภัณฑ์ประหยัดอีก 1,100 ล้านบาท รักษาเสถียรภาพราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มั่นสำหรับหลัก และผลไม้ ร่วมกับห้างค้าปลีกกระจายผลผลิต รวมถึงดูแลราคากะเทียม หอมแดง หอมใหญ่ ส่วนกระทรวงเกษตรฯ เร่งแจกโฉนดเกษตรกรรมและปรับโครงสร้างเศรษฐกิจจากปริมาณมูลค่าเพิ่ม
- กระทรวงพลังงานลดราคาน้ำมันทุกชนิด 50 สตางค์/ลิตร ตั้งแต่ 4 ตุลาคม 2568 ทำให้ดีเซล เหลือ 31.44 บาท/ลิตร และให้คำมั่นว่าค่าไฟงวดมกราคม-เมษายน 2569 จะไม่สูงกว่ารอบปัจจุบัน โดยตั้งเป้าตรึงหรือลดราคา หากบริหารจัดการได้จะรับดำเนินการ นอกจากนี้จะตั้งคณะกรรมการจัดทำแผน PDP ชุดใหม่ให้เสร็จภายในปีนี้ และพยายามจัดทำแผนฉบับใหม่ให้เสร็จภายใน 4 เดือน
- เราคาดว่ามาตรการนี้จะช่วยดันเศรษฐกิจไตรมาส 4/2568 ขยายตัวได้ประมาณ 0.8% และทำให้ GDP ทั้งปี 2568 เติบโตได้ราว 2.0% ขณะที่มาตรการสนับสนุนอื่นๆ ทั้งมหกรรมธงฟ้า การลดราคาน้ำมัน 50 สตางค์/ลิตร การตรึงค่าไฟไม่ให้แพงขึ้น โครงการท่องเที่ยวเมืองรอง การเติมเงินบัตรสวัสดิการ 1,700 บาท และการเร่งเบิกจ่ายงบฯ ต้นปี 2569 ราว 7,000-8,000 ล้านบาท จะช่วยลดทอนความเสี่ยงเศรษฐกิจชะลอตัวและบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง แม้รัฐบาลจะมีเวลาบริหารงานเพียง 4 เดือน แต่การเดินหน้ามาตรการอย่างรวดเร็วและครอบคลุมทั้งด้านการเพิ่มรายได้และลดรายจ่ายน่าจะช่วยกระตุ้นกำลังซื้อและสร้างความเชื่อมั่นให้กับเศรษฐกิจในช่วงปลายปีได้

พรรค LDP มีมติ 185-156 เลือก ชานาเอะ ทาคาอิชิ เป็นหัวหน้าพรรค เตรียมขึ้นดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีหญิงคนแรกของประเทศ



- พรรคเสรีประชาธิปไตย (LDP) ของญี่ปุ่นลงมติเลือก ชานาเอะ ทาคาอิชิ (Sanae Takaichi) อดีตรัฐมนตรีเศรษฐกิจความมั่นคง เป็นหัวหน้าพรรค ส่งผลให้เธอเตรียมขึ้นดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีหญิงคนแรกของประเทศ โดยได้คะแนน 185 เสียง เอาชนะ ชินจิโร โคอิซูมิ (Shinjiro Koizumi) ที่ได้ 156 เสียง ในการโหวตรอบสุดท้าย
- คุณทาคาอิชิประกาศภารกิจหลักคือการฟื้นความสามัคคีในพรรค และ เรียกความเชื่อมั่นจากประชาชนกลับคืน โดยเฉพาะจากคนรุ่นใหม่ที่หันไปสนับสนุนพรรคขนาดเล็ก (โดยเฉพาะพรรค ขวจัดอย่าง Sanseitō) ท่ามกลางวิกฤตค่าครองชีพและการเปิดรับแรงงานต่างชาติ พร้อมประกาศเลิกใช้คำว่า work-life balance และให้ ส.ส. “ทำงานเหมือนม้า” เพื่อเร่งผลักดันนโยบายเศรษฐกิจ
- เธอเป็นลูกศิษย์การเมืองของอดีตนายกฯ ชินโซะ อาเบะ และยึดแนวทางอนุรักษนิยมขวา มีจุดยืนสนับสนุน นโยบายการคลังแบบขยายตัว (fiscal expansion) ควบคู่กับ นโยบายการเงินแบบผ่อนคลาย โดยระบุว่า “ธนาคารกลางญี่ปุ่น (BOJ) ไม่ควรเร่งขึ้นดอกเบี้ย” ซึ่งอาจหนุนตลาดหุ้นและลดค่าเงินเยนให้อ่อนลง
- เธอมีภูมิหลังที่แตกต่างจากผู้นำ LDP ส่วนใหญ่ที่มาจากตระกูลการเมือง โดยเติบโตในครอบครัวของพนักงานเงินเดือนและตำรวจต่างจากสมาชิกพรรค LDP คนอื่นๆ เคยเป็นอดีตมือกลองวงเฮฟวี่เมทัลสมัยเรียนมัธยมและผู้ประกาศข่าวก่อนเข้าสู่การเมืองในปี 1993 เธอได้แรงบันดาลใจในการมาเป็นนักการเมืองจาก มาร์กาเร็ต แทตเชอร์ (Margaret Thatcher) นายกรัฐมนตรีแห่งสหราชอาณาจักรในช่วงปี 1979-1990



ชื่อ-สกุล: ชานาเอะ ทาคาอิชิ “Japan's Iron Lady”
อายุ: 64 ปี
การศึกษา: Kobe University (Business Administration); Matsushita Institute of Government and Management
ตำแหน่งปัจจุบัน: ประธานคณะกรรมการวิจัยด้านความปลอดภัยสาธารณะ LDP, อดีต สมว. ว่าการกระทรวงความมั่นคงเศรษฐกิจ และ อดีต สมว. มหาดไทยและการสื่อสาร

สรุปจุดยืนทางนโยบายและผลกระทบ	
นโยบายการคลัง	ขยายการใช้จ่ายรัฐบาล, ลดภาษี, เป้าหมายเพิ่มขนาดเศรษฐกิจ 2 เท่าใน 10 ปี
นโยบายการเงิน	Dove -ต่อต้านการขึ้นดอกเบี้ย, สนับสนุนนโยบายผ่อนคลายนโยบายการเงิน
นโยบายต่างประเทศ	อนุรักษนิยม, เน้นการแก้ไขรัฐธรรมนูญ, แข็งกร้าวกับจีน
ฐานสนับสนุน	อนุรักษนิยม, ผู้สนับสนุน Abe, อายุ 30-50 ปี
ผลกระทบต่อเงิน	มีแนวโน้มอ่อนค่า
ผลกระทบต่อพันธบัตร	ผลตอบแทน (Bond Yield) มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น (จากความกังวลหนี้สาธารณะ)
ผลกระทบต่อหุ้น	คาดว่าได้ผลดีจากนโยบายกระตุ้น
ความท้าทายหลัก	การรักษาความสามัคคีในพรรค

Source: Nikkei, Bloomberg, WSJ, Asahi Shimbun, InnovestX Research

ทาคาอิจิระบุวาทโยบายการคลังควรมีเป้าหมายเพื่อการเติบโต ไม่ใช่เพียงการรักษาวินัยการคลังและสนับสนุนนโยบายการเงินแบบผ่อนคลาย



- **ด้านนโยบายการคลัง:** คุณทาคาอิจิ มุ่งเน้นการกระตุ้นเศรษฐกิจแบบ "Sanaenomics" ซึ่งต่อยอดจาก "Abenomics" เธอเสนอการเพิ่มการใช้จ่ายของรัฐอย่างมีนัยสำคัญและการลดภาษี พร้อมกับเป้าหมายที่ทะเยอทะยานในการเพิ่มขนาดเศรษฐกิจเป็นสองเท่าภายใน 10 ปี ซึ่งต้องการการเติบโตเฉลี่ย 7.2% ต่อปี เมื่อเทียบกับการเติบโตเพียง 0.1% ในปี 2024 เธอระบุวาทโยบายการคลังควรมีเป้าหมายเพื่อการเติบโต ไม่ใช่เพียงการรักษาวินัยการคลัง และเน้นการใช้จ่ายเชิงยุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มการจ้างงานและรายได้ให้ประชาชน
- โดยมาตรการที่คาดว่าจะอยู่ในงบประมาณเสริมปีงบประมาณ 2025 ภายใต้รัฐบาลของคุณทาคาอิจิซึ่งจะเริ่มพิจารณาในปลายเดือนตุลาคม ได้แก่ 1.ขยาย/ต่ออายุมาตรการควบคุมราคาน้ำมัน 2.ช่วยเหลือครอบครัวที่มีภาระค่าครองชีพสูง 3.เร่งขึ้นค่าธรรมเนียมบริการทางการแพทย์และการพยาบาลเพื่อเพิ่มรายได้บุคลากรด้านสาธารณสุข ซึ่งใช้งบราวไม่เกิน 0.5% ของ GDP และหากรวมการแจกเงินสด 20,000 เยนต่อคนตามที่พรรคเคยหาเสียงไว้ ภาระขาดดุลขั้นต้นจะเพิ่มไม่เกิน 1% ของ GDP
- คุณทาคาอิจิตั้งเป้าส่งเสริมการลงทุนใน AI, เซมิคอนดักเตอร์, Quantum Computing, อวกาศ และการแพทย์ขั้นสูง รวมถึงเพิ่มงบประมาณด้านการป้องกันภัยทางไซเบอร์ที่เป็นความเชี่ยวชาญของเธอ
- เธอสนับสนุน “โรงไฟฟ้านิวเคลียร์รุ่นใหม่” และ “เทคโนโลยีนิวเคลียร์ฟิวชัน” เพื่อให้ญี่ปุ่นมีพลังงานที่เสถียรและต้นทุนต่ำ และเน้นการใช้ทรัพยากรในประเทศแทนการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศ
- สำหรับงบกลาโหม เธอมองว่าญี่ปุ่นยังมีสิ่งที่ต้องทำอีกมาก และไม่ควรกำหนดตัวเลขเป้าหมายไว้ล่วงหน้า แม้รัฐบาลมีแผนเพิ่มงบกลาโหมจาก 1% เป็น 2% ของ GDP ภายในปีงบประมาณ 2027
- **ด้านนโยบายการเงิน:** คุณทาคาอิจิเป็นฝ่าย Dove ที่ต่อต้านการขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารกลางญี่ปุ่น เธอเคยกล่าวในปีที่แล้วว่าการขึ้นดอกเบี้ยเป็นเรื่อง "โง่เขลา" และยังคงมีจุดยืนที่ชัดเจนในการต่อต้านการใช้นโยบายการเงินตึงตัว
- **ด้านนโยบายต่างประเทศ:** นโยบายต่างประเทศของทาคาอิจิมีลักษณะเป็นสายเหยี่ยวด้านความมั่นคง เธอสนับสนุนการแก้ไขรัฐธรรมนูญสันติภาพเพื่อเสริมความแข็งแกร่งของกองทัพ มีจุดยืนแข็งกร้าวต่อจีนและเกาหลีเหนือ เธอเคยเขียนโต้หวันและเสนอแนวคิดการจัดตั้ง "quasi-security alliance" อย่างไรก็ตามในช่วงการหาเสียงครั้งนี้ เธอหลีกเลี่ยงการกล่าวถึงการเชื่อมศาลเจ้ายาสุคุนิ ซึ่งเป็นประเด็นที่สร้างความขัดแย้งกับประเทศเพื่อนบ้าน

เรามองว่าค่าเงินเยนจะมีแนวโน้มอ่อนค่า, Bond Yield ระยะยาวปรับตัวเพิ่มขึ้น, ตลาดหุ้นญี่ปุ่นคาดจะได้รับประโยชน์



- **นิยمةต่อค่าเงินเยนและตลาดการเงินญี่ปุ่น:** เราคาดว่าค่าเงินเยนจะมีแนวโน้มอ่อนค่าลงต่อเนื่อง เนื่องจากนโยบาย "Sanaenomics" ที่เน้นการใช้จ่ายรัฐบาลเพิ่มและการต่อต้านการขึ้นดอกเบี้ย ผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลระยะยาวจะมีแรงกดดันขึ้นจากกังวลเรื่องหนี้สาธารณะที่อาจเพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ 250% ของ GDP แล้ว ในขณะที่เดียวกันดัชนีหุ้นญี่ปุ่นคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากการคาดหวังนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ
- **นิยمةต่อเศรษฐกิจไทย:** หากเยนอ่อนค่าภายใต้การนำของทาคาอิชิ บาทไทยจะแข็งค่าเทียบกับเยน ส่งผลให้สินค้านำเข้าจากญี่ปุ่น เช่น เครื่องจักรกล ยานยนต์ และเทคโนโลยี มีราคาถูกลง ในขณะที่นักท่องเที่ยวไทยจะได้เปรียบในการเดินทางไปญี่ปุ่น อย่างไรก็ตามการส่งออกสินค้าไทยไปญี่ปุ่นอาจลดลง เนื่องจากความสามารถในการแข่งขันที่ลดลง
- **อื่น ๆ** เนื่องจากเงินเยนเป็นหนึ่งในเงินสกุลหลักของเอเชีย หากเยนอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ ค่าเงินบาทอาจมีแนวโน้มอ่อนค่าลงตามทิศทางเงินเยน
- **ด้านการลงทุนโดยตรง** นโยบายเศรษฐกิจใหม่ของญี่ปุ่นจะส่งผลต่อการไหลของเงินทุนในภูมิภาค หากญี่ปุ่นใช้นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจแบบทาคาอิชิ อาจมีการเพิ่มการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ส่งผลดีต่อไทยที่เป็นศูนย์กลางการลงทุนของญี่ปุ่นในภูมิภาค

- หลังจากหัวหน้าพรรคคนใหม่ได้รับเลือก จะมีการเปิดประชุมรัฐสภาสามัญวิสามัญในวันที่ 15 ตุลาคม เพื่อเลือกนายกรัฐมนตรีและจัดตั้งคณะรัฐมนตรีใหม่ โดยคุณทาคาอิชิ ระบุว่าพรรคร่วมรัฐบาล LDP-โคเมอิโตจะยังคงเป็นแกนหลัก แต่เปิดรับความร่วมมือกับพรรคอื่นที่มีแนวคิดนโยบายใกล้เคียงกัน

Japan's Key Events after LDP Election

	กำหนดการ	รายละเอียด
4 ต.ค.	วันเลือกตั้งหัวหน้าพรรค LDP	
ประมาณ 15 ต.ค.	เปิดประชุมรัฐสภาสามัญวิสามัญ	- แต่งตั้งนายกรัฐมนตรีและจัดตั้งคณะรัฐมนตรีใหม่-พิจารณามาตรการแก้ไขเพื่อ, การยกเลิกภาษีน้ำมัน, และงบประมาณเสริม
28-29 ต.ค.	ประธานาธิบดีทรมปีเยือนญี่ปุ่น	
29-30 ต.ค.	การประชุมกำหนดนโยบายการเงินของธนาคารกลางญี่ปุ่น (BOJ)	รายงานแนวโน้มเศรษฐกิจ (Outlook Report)

Source: Nikkei, Bloomberg, WSJ, Asahi Shimbun, InnovestX Research

กำเนิดจักรวาลใหม่ แห่งการลงทุน

ครบทุกเรื่อง ทั้งเครื่องมือ ข้อมูล
เพื่อคว้าทุกโอกาสการลงทุนทั่วโลก

Win Your Way with Precision Tools, Powerful Insight.





ทีมผู้จัดทำ

ดร.ปิยศักดิ์ มานะสันต์

หัวหน้านักวิจัยเศรษฐกิจ

สิทธิวัฒน์ เจริญสถาพร

ผู้ช่วยนักวิเคราะห์ Equity Strategy Team



**Cafe
iNVEST**

แหล่งรวมข้อมูลการลงทุนโดย InnovestX พร้อมเสิร์ฟให้ต้นตอทุกเรื่องต้องรู้เพื่อการลงทุน

www.innovestx.co.th/cafeinvest



innovest^x
บริษัทหลักทรัพย์ในกลุ่ม SCBX



Disclaimer

ข้อมูลในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ ซึ่งนักลงทุนสามารถเข้าถึงได้โดยทั่วไป และเป็นข้อมูลที่เชื่อว่าน่าจะเชื่อถือได้ แต่ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด (“บริษัท”) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้อง หรือ สมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าวแต่อย่างใด ความคิดเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานนี้เป็นเพียงการนำเสนอในมุมมองของบริษัท และเป็นความคิดเห็น ณ วันที่ที่ปรากฏในรายงานเท่านั้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว โดยบริษัทไม่ จำเป็นต้องแจ้งให้สาธารณชน หรือนักลงทุนทราบ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้นักลงทุนเท่านั้น บริษัทไม่รับผิดชอบต่อการนำข้อมูลหรือความคิดเห็นใดๆ ไปใช้ในทุกกรณี ดังนั้นนักลงทุนจึงควรใช้ดุลพินิจในการพิจารณาตัดสินใจ ก่อนการลงทุน นอกจากนี้ บริษัท และ/หรือ บริษัทในเครือของบริษัทอาจมีส่วนเกี่ยวข้องหรือผลประโยชน์ใดๆ กับบริษัทใดๆ ที่ถูกกล่าวถึงในรายงานนี้ก็ได้

บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด (“INVX”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่แต่เพียงผู้เดียว และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคารฯ”) เป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับธนาคารฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบเท่านั้น

เอกสารฉบับนี้จัดทำโดย บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด (“INVX”) ซึ่งมี บริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคารฯ”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับธุรกรรมใด ๆ ของ ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ แอล เอช โอเทล ความเห็น ข่าวกฎหมาย บทวิเคราะห์ ราคา ข้อความ การคาดการณ์ การประเมิน และ/หรือ ข้อมูลอื่นที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ (“ข้อมูล”) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลทั่วไปเท่านั้น และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำแก่บุคคลใดๆ หรือเป็นการเสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้เสนอซื้อหรือเสนอขายหลักทรัพย์ โดย INVX และ/หรือกรรมการ พนักงาน และลูกจ้างของ INVX ย่อมไม่ได้รับผิดต่อความเสียหายใดๆ ทั้งความเสียหายทางตรง ความเสียหายทางอ้อม ความเสียหายจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายอันสืบเนื่อง อันเป็นผลมาจากการใช้หรือการ เชื่อถือต่อการใช้ข้อมูล ทั้งนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการสูญเสียผลกำไร นักลงทุนพึงใช้ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ประกอบข้อมูลและความเห็นอื่นๆ รวมถึงพิจารณาของตนในการตัดสินใจลงทุน ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นจาก แหล่งข้อมูลที่ INVX เห็นว่าน่าเชื่อถือ โดย INVX ไม่รับรองถึงความถูกต้อง สมบูรณ์ และ/หรือ ครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว

INVX สงวนสิทธิในการใช้ดุลพินิจของตนแต่เพียงผู้เดียวในการแก้ไขเพิ่มเติมข้อมูลเป็นครั้งคราวโดยไม่ต้องบอกกล่าว เอกสารฉบับนี้จัดส่งให้แก่เฉพาะบุคคลที่กำหนดเท่านั้น และห้ามมิให้มีการทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ ขาย จำหน่าย พิมพ์ซ้ำ ส่งต่อ หรือแสวงหาประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ไม่ว่าในลักษณะใดๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก INVX ก่อน

การซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น (Futures and Options) มีความเสี่ยงสูงที่อาจก่อให้เกิดผลขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญ จึงไม่เหมาะสมกับบุคคลทุกคน ทั้งนี้ ก่อนการตัดสินใจซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น ท่านควรพิจารณาถึงฐานะทางการเงิน วัตถุประสงค์ในการลงทุน ประสบการณ์ในการลงทุนของท่าน ตลอดจนความเสี่ยงที่ท่านสามารถยอมรับได้อย่างรอบคอบ เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่ท่านอาจสูญเสียเงินลงทุนมากกว่าเงินลงทุนเริ่มแรก ท่านควรพิจารณาถึงความเสี่ยง ทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นจากการซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น และท่านควรตัดสินใจลงทุนด้วยตนเอง และ/หรือ ในกรณีที่มีข้อสงสัย ท่านควรขอคำแนะนำจากที่ปรึกษาทางการเงินการลงทุน

เอกสารฉบับนี้จัดส่งให้กับเฉพาะบุคคลที่กำหนด (intended recipient) เท่านั้น และห้ามมิให้ผู้ใดนำข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ส่งต่อ เผยแพร่ ขาย จำหน่าย คัดลอก นำออกแสดง หรือนำไปแสวงหาประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ไม่ว่าด้วยวิธีการ ใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก INVX เป็นการล่วงหน้า

© สงวนลิขสิทธิ์ 2568 บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด



CG Rating 2024 Companies with CG Rating

Companies with Excellent CG Scoring

AAV, ABM, ACE, ACG, ADVANC, AE, AF, AGE, AH, AIT, AJ, AKP, AKR, ALLA, ALT, AMA, AMARIN, AMATA, AMATAV, ANAN, AOT, AP, ASIMAR, ASK, ASP, ASW, AURA, AWC, B, BAFS, BAM, BANPU, BAY, BBGI, BBL, BCH, BCP, BCPG, BDMS, BEC, BEM, BEYOND, BGC, BGRIM, BJC, BKIH, BLA, BPP, BR, BRI, BRR, BSRC, BTG, BTS, BTW, BWG, CBG, CENTEL, CFRESH, CHASE, CHEWA, CIMBT, CIVIL, CK, CKP, CNT, COLOR, COM7, CPALL, CPAXT, CPF, CPL, CPN, CPW, CRC, CRD, CREDIT, CSC, CV, DCC, DELTA, DEMCO, DITTO, DMT, DOHOME, DRT, DUSIT, EASTW, ECF, ECL, EGCO, EPG, ERW, ETC, ETE, FLOYD, FN, FPI, FPT, FVC, GABLE, GC, GCAP, GFC, GFPT, GGC, GLAND, GPSC, GRAMMY, GULF, GUNKUL, HANA, HARN, HENG, HMPRO, HPT, HTC, ICC, ICHI, III, ILINK, ILM, IND, INET, INSET, INTUCH, IP, IRC, IRPC, IT, ITC, ITEL, ITTHI, IVL, JAS, JTS, K, KBANK, KCC, KCE, KCG, KEX, KKP, KSL, KTB, KTC, KTMS, KUMWEL, LALIN, LANNA, LH, LHFG, LIT, LOXLEY, LPN, LRH, LST, M, MAJOR, MALEE, MBK, MC, M-CHAI, MCOT, MFC, MFEC, MINT, MODERN, MONO, MOONG, MOSHI, MSC, MST, MTC, MTI, MVP, NCH, NER, NKI, NOBLE, NRF, NSL, NTSC, NVD, NWR, NYT, OCC, OR, ORI, OSP, PAP, PB, PCC, PCSGH, PDJ, PEER, PG, PHOL, PIMO, PLANB, PLAT, PLUS, PM, PORT, PPP, PPS, PR9, PRG, PRIME, PRM, PRTR, PSH, PSL, PTT, PTTEP, PTTGC, Q-CON, QH, QTC, RATCH, RBF, RPC, RPH, RS, RT, RWI, S, S&J, SA, SAAM, SABINA, SAK, SAMART, SAMTEL, SAT, SAV, SAWAD, SC, SCAP, SCB, SCC, SCCC, SCG, SCGD, SCGP, SCM, SCN, SDC, SEAFCO, SEAOL, SELIC, SENA, SENX, SGC, SGF, SGP, SHR, SICT, SIRI, SIS, SITHAI, SJWD, SKE, SKR, SM, SMPC, SNC, SNNP, SNP, SO, SONIC, SPALI, SPC, SPI, SPRC, SR, SSC, SSF, SSP, SSSC, STA, STEC, STGT, STI, SUC, SUN, SUTHA, SVI, SYMC, SYNEX, SYNTEC, TASCOT, TBN, TCAP, TCMC, TEAMG, TEGH, TFG, TFMAMA, TGE, TGH, THANA, THANI, THCOM, THG*, THIP, THRE, THREL, TIPH, TISCO, TK, TKS, TKT, TLI, TM, TMILL, TMT, TNDT, TNITY, TNL, TOA, TOG, TOP, TPAC, TPBI, TPIPL, TPIPP, TPS, TQM, TQR, TRUBB, TRVE, TRV, TSC, TSTE, TSTH, TTA, TTB, TTCL, TTW, TU, TVDH, TVO, TVT, TWPC, UAC, UBE, UBIS, UKEM, UPF, UPOIC, UV, VARO, VGI, VIH, WACOAL, WGE, WHA, WHAUP, WICE, WINMED, WINNER, ZEN

Companies with Very Good CG Scoring

2S, AAI, ADB, AEONTS, AHC, AIRA, APCO, APCS, APURE, ARIP, ARROW, ASIAN, ATP30, AUCT, AYUD, BA, BBIK, BC, BE8, BH, BIZ, BOL, BSBM, BTC, CH, CI, CIG, CM, COCOCH, COMAN, CPI, CSS, DTCENT, EVER, FE, FORTH, FSMART, FSX, FTI, GEL, GIFT, GPI, HUMAN, IFS, INSURE, JCK, JDF, JMART, KGI, KJL, KTIS, KUN, L&E, LHK, MATCH, MBAX, MEGA, METCO, MICRO, NC, NCAP, NCL, NDR, ONEE, PATO, PDG, PJW, POLY, PQS, PREB, PROUD, PSG, PSP, PSTC, PT, PTECH, PYLON, QLT, RABBIT, RCL, SAPPE, SECURE, SFLEX, SFT, SINO, SMT, SPCG, SPVI, STANLY, STPI, SUPER, SUSCO, SVOA, SVT, TACC, TAE, TCC, TEKA, TFM, TITLE, TKN, TMD, TNR, TPA, TPCH, TPCS, TPLAS, TPOLY, TRT, TURTLE, TVH, UBA, UP, UREKA, VCOM, VIBHA, VRANDA, WARRIX, WIN, WP

Companies with Good CG Scoring

A5, ADD, AIE, ALUCON, AMC, AMR, ARIN, ASEFA, ASIA, ASN, BIG, BIOTEC, BIS, BJCHI, BLC, BVG, CEN, CGH, CHARAN, CHAYO, CHIC, CHOTI, CITY, CMC, CPANEL, CSP, DEXON, DOD, DPAINT, DV8, EASON, EE, EFORL, EKH, ESTAR, ETL, FNS, GBX, GENCO, GTB, GYT, ICN, IIG, IMH, IRCP, J, JCKH, JMT, JPARK, JR, JSP, JUBILE, KBS, KCAR, KIAT, KISS, KK, KWC, LDC, LEO, MCA, META, MGC, MITSIB, MK, NAM, NOVA, NTV, NV, OGC, PACO, PANEL, PHG, PIN, PRAPAT, PRI, PRIN, PROEN, PROS, PTC, READY, ROCTEC, SABUY, SALEE, SAMCO, SANKO, SCI, SE, SE-ED, SINGER, SISB, SKN, SKY, SMD100, SMIT, SORKON, SPG, SST, STC, STOWER, STP, SVR, SWC, TAKUNI, TC, TFI, TMC, TMI, TNP, TOPP, TRU, UEC, UOBKH, VL, WAVE, WFX, WIJK, XO, XPG, YUASA, ZAA

Corporate Governance Report

The material contained in this publication is for general information only and is not intended as advice on any of the matters discussed herein. Readers and others should perform their own independent analysis as to the accuracy or completeness or legality of such information. The Thai Institute of Directors, its officers, the authors and editor make no representation or warranty as to the accuracy, completeness or legality of any of the information contained herein. By accepting this document, each recipient agrees that the Thai Institute of Directors Association, its officers, the authors and editor shall not have any liability for any information contained in, or for any omission from, this publication.

The survey result is as of the date appearing in the Corporate Governance Report of Thai Listed Companies. As a result, the survey result may be changed after that date. InnovestX Securities Company Limited does not conform nor certify the accuracy of such survey result.

To recognize well performers, the list of companies attaining “Good”, “Very Good” and “Excellent” levels of recognition (Not including listed companies qualified in the “no announcement of the results” clause from 1 January 2023 to 28 October 2024) is publicized.

*บริษัทหรือกรรมการหรือผู้บริหารของบริษัทที่มีข่าวด้านการกำกับดูแลกิจการ เช่น การกระทำผิดเกี่ยวกับหลักทรัพย์ การทุจริต คอร์รัปชัน เป็นต้น ซึ่งการใช้ข้อมูล CGR ของแต่ละบริษัทข้างต้นดังกล่าวประกอบด้วย

Anti-corruption Progress Indicator

Certified (ได้รับการรับรอง)

2S, AAI, ACE, ADB, ADVANC, AE, AF, AH, AI, AIE, AIRA, AJ, AKP, AMA, AMANAH, AMATA, AMATAV, AP, APCS, AS, ASIAN, ASK, ASP, ASW, AWC, AYUD, B, BAFS, BAM, BANPU, BAY, BBGI, BBL, BCH, BCP, BCPG, BE8, BEC, BEYOND, BGC, BGRIM, BLA, BPP, BPS, BRI, BRR, BSBM, BTC, BTG, BTS, BWG, CAZ, CBG, CEN, CENTEL, CFRESH, CGH, CHASE, CHEWA, CHOTI, CHOW, CI, CIG, CIMBT, CM, CMC, COM7, CPALL, CPAXT, CPF, CPI, CPL, CPN, CPW, CRC, CREDIT, CSC, CV, DCC, DELTA, DEMCO, DEXON, DIMET, DMT, DOHOME, DRT, DUSIT, EASTW, ECF, EGCO, EP, EPG, ERW, ETC, ETE, FNS, FPI, FPT, FSMART, FSX, FTE, GBX, GC, GCAP, GEL, GFPT, GGC, GLOBAL, GPI, GPSC, GUNKUL, HANA, HARN, HEALTH, HENG, HMPRO, HTC, ICC, ICHI, ICN, IFS, III, ILINK, ILM, INET, INOX, INSURE, IRPC, ITC, ITEL, IVL, JAS, JMART, JR, JTS, K, KASET, KBANK, KCAR, KCE, KGEN, KGI, KKP, KSL, KTB, KTC, L&E, LANNA, LH, LHFG, LHK, LPN, LRH, M, MAJOR, MALEE, MATCH, MBAX, MBK, MC, MCOT, MEGA, MENA, META, MFC, MFEC, MINT, MODERN, MONO, MOONG, MSC, MST, MTC, MTI, NATION, NCAP, NEP, NER, NKI, NOBLE, NRF, OCC, OGC, OR, ORI, OSP, PAP, PATO, PB, PCSGH, PDG, PDJ, PG, PHOL, PIMO, PK, PL, PLANB, PLANET, PLAT, PLUS, PM, PMC, PPP, PPPM, PPS, PQS, PR9, PREB, PRG, PRIME, PRINC, PRM, PROS, PRTR, PSH, PSL, PSTC, PT, PTECH, PTG, PTT, PTTEP, PTTGC, PYLON, Q-CON, QH, QLT, QTC, RABBIT, RATCH, RBF, RML, RS, RWI, S&J, SA, SAAM, SABINA, SAK, SAPPE, SAT, SC, SCB, SCC, SCCC, SCG, SCGD, SCGP, SCM, SCN, SEAOL, SE-ED, SELIC, SENA, SENX, SFLEX, SGC, SGP, SIRI, SIS, SITHAI, SJWD, SKR, SMIT, SMPC, SNC, SNNP, SNP, SORKON, SPACK, SPALI, SPC, SPI, SPRC, SRICHA, SSF, SSP, SSSC, SST, STA, STARM, STGT, STOWER, SUSCO, SVI, SVOA, SVT, SYMC, SYNTEC, TAE, TAKUNI, TASCOT, TCAP, TCMC, TEGH, TFG, TFI, TFMAMA, TGE, TGH, THANI, THCOM, THIP, THRE, THREL, TIPCOT, TIPH, TISCO, TKN, TKS, TKT, TMD, TMILL, TMT, TNITY, TNL, TNP, TNR, TOG, TOP, TOPP, TPA, TPAC, TPCS, TPLAS, TRT, TRU, TRUE, TSC, TSI, TSTE, TSTH, TTA, TTB, TTCL, TU, TURTLE, TVDH, TVO, TWPC, UBE, UBIS, UEC, UKEM, UPF, UV, VCOM, VGI, VIBHA, VIH, WACOAL, WHA, WHAUP, WICE, WIJK, WPH, XO, YUASA, ZEN, ZIGA

Declared (ประกาศเจตนารมณ์)

AMARIN, ANI, APCO, ASAP, ASEFA, AUCT, AURA, B52, BKIH, CHG, DITTO, EA, EAST, EMC, ESTAR, EVER, FLOYD, GABLE, GFC, GREEN, GULF, HL, HUMAN, IP, IT, J, JDF, JMT, KCC, KJL, LDC, LIT, M-CHAI, MEDEZE, MGC, MJD, MOSHI, NSL, NTSC, PCC, PCE, PLE, PROEN, PROUD, PTC, S, SANKO, SAWAD, SCAP, SFT, SHR, SINGER, SINO, SKE, SKY, SOLAR, SONIC, SUPER, TBN, TEAMG, TMC, TMI, TPP, TQM, UOBKH, UP, UREKA, VL, VNG, WARRIX, WELL, WIN, WP

N/A

24CS, 88TH, A, A5, AAV, ABM, ACAP, ACC, ACG, ADD, ADVICE, AEONTS, AFC, AGE, AHC, AIT, AJA, AKR, AKS, ALLA, ALPHAX, ALT, ALUCON, AMARC, AMC, AMR, ANAN, AOT, APO, APP, APURE, AQUA, ARIN, ARIP, ARROW, ASIA, ASIMAR, ASN, ATP30, AU, BA, BBIK, BC, BCT, BDMS, BEAUTY, BEM, BGT, BH, BIG, BIOTEC, BIS, BIZ, BJC, BJCHI, BKA, BKD, BKGI, BLAND, BLC, BLESS, BLISS, BM, BOL, BR, BROCK, BSM, BSRC, BTNC, BTW, BUI, BVG, BYD, CCET, CCP, CEYE, CFARM, CGD, CH, CHAO, CHARAN, CHAYO, CHIC, CHO, CITY, CIVIL, CK, CKP, CMAN, CMO, CMR, CNT, COCOCO, COLOR, COMAN, CPANEL, CPH, CPR, CPT, CRANE, CRD, CSP, CSR, CSS, CTW, CWT, D, DCON, DDD, DHOUSE, DOD, DPAINT, DTCENT, DTCI, DV8, EASON, EFORL, EKH, ETL, EURO, F&D, FANCY, FE, FM, FMT, FN, FORTH, FTI, FVC, GENCO, GJS, GLAND, GLORY, GRAMMY, GRAND, GSTEEL, GTB, GTV, GYT, HANN, HFT, HPT, HTECH, HYDRO, I2, IHL, IIG, IMH, IND, INGRS, INSET, IRC, IRCP, IROYAL, ITD, ITNS, ITTHI, IVF, JAK, JCK, JCKH, JCT, JKN, JPARK, JSP, JUBILE, KAMART, KBS, KC, KCG, KCM, KDH, KEX, KIAT, KISS, KK, KKC, KLINIQ, KOOL, KTIS, KTMS, KUMWEL, KUN, KWC, KWI, KWM, KYE, LALIN, LEE, LEO, LOXLEY, LPH, LST, LTMH, LTS, MADAME, MAGURO, MANRIN, MASTER, MATI, MCA, MCS, MDX, MEB, METCO, MGI, MGT, MICRO, MIDA, MILL, MITSIB, MK, ML, MORE, MOTHER, MPJ, MTW, MUD, MVP, NAM, NAT, NC, NCH, NCL, NCP, NDR, NEO, NETBAY, NEW, NEWS, NEX, NFC, NKT, NL, NNCL, NOVA, NPK, NTV, NUT, NV, NVD, NWR, NYT, OHTL, OKJ, ONEE, ORN, PACO, PAF, PANEL, PEACE, PEER, PERM, PF, PHG, PICO, PIN, PIS, PJW, PLT, PMTA, POLY, PORT, PPM, PRAKIT, PRAPAT, PRECHA, PRI, PRIN, PSG, PSP, PTL, QTCG, RAM, RCL, READY, RICHY, RJH, ROCK, ROCTEC, ROH, ROJNA, RP, RPC, RPH, RSP, RT, S11, SAF, SAFE, SALEE, SAM, SAMART, SAMCO, SAMTEL, SAUCE, SAV, SAWANG, SCI, SCL, SCP, SDC, SE, SEAFCO, SECURE, SEI, SGF, SHANG, SIAM, SICT, SIMAT, SISB, SK, SKIN, SKN, SLP, SMART, SMD100, SMT, SNPS, SO, SPA, SPCG, SPG, SPREME, SPVI, SQ, SR, SRS, STANLY, STC, STECH, STECON, STELLA, STI, STP, STPI, STX, SUC, SUN, SUTHA, SVR, SWC, SYNEX, TACC, TAN, TAPAC, TATG, TC, TCC, TCJ, TCOAT, TEAM, TEKA, TERA, TFM, TGPRO, TH, THAI, THANA, THE, THG, THMUI, TIDLOR, TIGER, TITLE, TK, TKC, TL, TLI, TM, TMAN, TMW, TNDT, TNH, TNPC, TOA, TPBI, TPCH, TPIPL, TPIPP, TPL, TPOLY, TPS, TQR, TR, TRC, TRITN, TRP, TRUBB, TRV, TSE, TSR, TTI, TTT, TTW, TURBO, TVH, TVT, TWP, TWZ, TYCN, UAC, UBA, UMI, UMS, UNIQ, UPOIC, UTP, UVAN, VARO, VPO, VRANDA, VS, WAVE, WFX, WGE, WINDOW, WINMED, WINNER, WORK, WSOL, XBIO, XPG, XYZ, YGG, YONG, ZAA

Explanations

Companies participating in Thailand's Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption programme (Thai CAC) under Thai Institute of Directors (as of May 2, 2025) are categorised into: companies that have declared their intention to join CAC, and companies certified by CAC.